

ALBATROS

Daysailer von Roger Dongray von 1993

Maßstab: 1 : 4

Das Modell:

Rumpflänge : 142,0 cm
Breite: 53,0 cm
Verdrängung: 16,5 kg
Segelfläche: 1,54 m²

Minisail
Classic

Nach umfangreichen Internet-Recherchen erhielt Rolf Agatz vom Yacht-Designers R. Dongray Plankopien und die Genehmigung zum Bau des Goland Gaffer als Modell. Das Spantengerüst wurde mit Red-Cedar-Leisten beplankt, die mit GfK überzogen wurden. Der Bleiballast war im Kiel eingegossen, Mast, Spieren und Segel waren fertig, als Rolf plötzlich und viel zu früh verstarb. Ich habe das Projekt übernommen und innerhalb von 2 Jahren fertiggestellt. In der Zeit wurde das Teakdeck verlegt und mit Sikaflex verfügt sowie zahlreiche Funktionen in das Boot eingebaut, wie getrennte Segelverstellung der beiden Vorsegel und des Großsegels, getrennt angesteuerte Backstage, Ruderansteuerung, Steuerung der Motordrehzahl, Gashebelverstellung, Schiffsschrauben-Senkrechtstellung, Motorsound eines Volvo-Bootsdiesels, ein Topplicht sowie eine funktionsfähige Lenzpumpe.

Das Original:

1993 zeichnete der Yacht-Designer Roger Dongray diesen kleinen Langkieler als Daysailer. Aus seiner Feder stammt auch die bekannte Cornish-Crabber Flotte. Der Name Goland stammt von dem gleichnamigen Hafenort in Cornwall und Gaffer steht wohl für Rentner. Das Boot ist so konstruiert, dass es von jedem gebaut werden kann, der über Werkzeug und handwerkliches Geschick verfügt und eine Garage zur Verfügung hat. Die Spanten sind aus Sperrholz und werden durch zwei Längsspannen verbunden. Diese schachtelartige Konstruktion ist als Eggbox-Bauweise bekannt. Anschließend wird der Rumpf mit Red-Cedar-Leisten beplankt und mit GfK beschichtet. Für ca. 450 Euro kann man den Originalbauplan nebst Segelnummer erwerben. Original ist das Boot als Backdecker mit einer Stehhöhe von nur 1,19 m gezeichnet. Es bleibt aber jedem selbst überlassen, den Rumpf individuell auszubauen. Im Internet habe ich den Goland Gaffer mit Kajüte gefunden, was mich sofort angesprochen hat und ich folglich realisiert habe. Ein Teakdeck wurde handwerklich korrekt mit Königsplanke verlegt sowie Winschen, kugelgelagerte Blöcke und weitere Schiffsaurüstung an Deck montiert. Durch diese individuellen Änderungen erhält dieses besonderen Boot seinen speziellen und unverwechselbaren Charakter.

Der Erbauer:

Hanswerner Fronius

Deisenhofener Str. 89

81539 München

Deutschland



ALBATROS Daysailer aus England