

PILLHUHN

Nordisches Folkeboot

Maßstab: 1 : 7,64

Minisail
Classic

Das Modell:

Länge:	100,0 cm
Breite:	29,3 cm
Verdrängung:	4,5 kg
Segelfläche:	42,0 dm ²

Der Erbauer ist selbst Besitzer eines 1:1 Folkeboot und segelt dieses mit sehr viel Freude auf dem Bodensee. Daraus entstand der Wunsch nach einem segelfähigen Modell seines Bootes. Realisieren könnte er dies mit Hilfe eines Spanten- und Plankensatzes der Fa. Modellbau Kuhlmann. Die CNC-gefrästen Holzteile sind von sehr guter Qualität und passgenau. So war der geklinkerte Rumpf schnell erstellt. Die vielen Beschläge wurden am Original vermessen und aus Edelstahl nachgebaut. Das Ruder und die Schoten zur Segelverstellung sind ferngesteuert.

Das Original:

Nachdem ein 1940 in Skandinavien ausgeschriebener Konstruktionswettbewerb für ein billiges, für Renn- und Fahrtensegeln gleich gut geeignetes Kielboot keinen brauchbaren Entwurf hervorbrachte, machte sich eine Kommission der vier nordischen Länder an die Arbeit und entwickelte unter Verwendung der Einsendung Knud Olsens (2. Preis) die Zeichnungen und Vorschriften für diese Einheitsklasse. Die ersten Folkeboote entstanden 1942 in Schweden. 1958 erfolgte die Anerkennung als Klasse durch den DSV und ihre Anzahl stieg stetig auf ca. 800 Boote in Deutschland und weltweit auf ca. 5000 Stück an. Seine Popularität verdankt das Boot, das in Klinkerbauweise mit Planken aus nordischer Kiefer oder Lärche auf Eichenspannen, aber auch in GfK mit einem eisernen Ballastkiel gebaut wird, seinen relativ niedrigen Baukosten und den guten Segeleigenschaften. Das 'Folke' ist auch bei viel Wind auf See sicher, obwohl es wegen Fehlens einer wasserdichten, selbstlenzenden Plicht eher ein Küstenkreuzer ist. Ihr Regattaerfolg hängt, da die Boote einander sehr gleich sind, vom Können der 3-köpfigen Besatzung, vom Bootstrimm und vom Trimm des Mastes und der Segel ab.

Der Erbauer:

Thomas Henkel

Oberwolfertsweiler 18

88069 Tettnang

Deutschland



PILLHUHN Folkeboot