

IRENE

Gaffelschoner

Maßstab: 1:12,5

Das Modell:

 Länge:
 147,5 cm

 Breite:
 32,0 cm

 Höhe:
 147,0 cm

 Verdrängung:
 12,8 kg

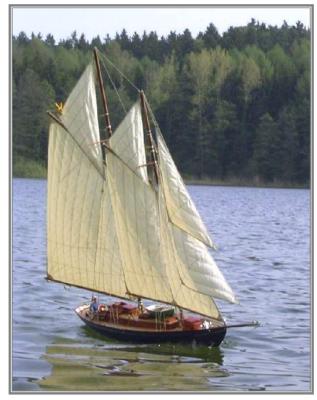
 Segelfläche:
 0,93 qm



Als Vorlage für dieses Modell diente ein Spant-, Seiten- und Segelriss sowie ein Deckplan aus einem Buch über den amerikanischen Konstrukteur W. S. Burgess. Einzelne Ausrüstungsgegenstände, Beschläge und sonstige Details wurden nach zeitgenössischen Unterlagen erstellt. Der GfK-Rumpf wurde in einer im Positiv-Negativ-Verfahren hergestellten Form laminiert. Das Deck, die Kabine und das Cockpit wurde ebenfalls aus GfK hergestellt und mit 0,6 mm Ahorn- bzw. Birnenfurnier verkleidet. Die Segel, das Ruder und der Hilfsmotor können mittels einer Fernsteuerung angesteuert werden. Da das eigentliche Modell samt Ausrüstung so leicht wie möglich gebaut wurde und nur 4 kg wiegt, blieben 2/3 des Gesamtgewichts - also 8 kg - für den Ballast. Deshalb wird kein Zusatzkiel benötigt.

Das Original:

Dieser Entwurf des bekannten amerikanischen Yachtkonstrukteurs W. Starling Burgess wurde 1931 mit einer Goldmedaille ausgezeichnet daraufhin und verschiedenen Publikationen veröffentlicht. Nach glaubwürdiger Überlieferung wurde nach diesem Riss dann auch ein Schiff gebaut, aber alles weitere über dessen Karriere und Verbleib ist bis heute unbekannt. Über die Karriere von W. S. Burgess, dessen Vater Edward schon ein berühmter Yachtkonstrukteur war, ist mehr bekannt. Nachdem er im spanischamerikanischen Krieg ein Maschinengewehr erfunden hatte, ging er nach Harvard und veröffentlichte Gedichte. Danach konstruierte er ein Wasserflugzeug und schließlich die großen Americas-30-er Cupverteidiger der Jahre: ENTERPRISE, RAINBOW und RANGER.



IRENE Gaffelschoner

Der Erbauer:

Günter Knoblich Wallensteinstr. 25 70437 Stuttgart Deutschland