

SILVEREN SWAEN

Lemsteraak

Maßstab: 1 : 16

Minisail

Classic

Das Modell:

Länge:	133,0 cm
Breite:	31,0 cm
Höhe:	120,0 cm
Verdrängung:	6,5 kg
Segelfläche:	0,5 qm

Als Bauunterlagen wurden die Abmessungen und Unterlagen des GRÜNEN DRACHEN benutzt, denn der SILBERNER SCHWAN ist eigentlich sein ziviles Gegenstück. Ihm fehlen die Schnitzereien und Verzierungen. Der GfK-Rumpf wurde in einer im Positiv-Negativ-Verfahren hergestellten Form laminiert. Das Deck, das Roof (Deckhaus) und das Cockpit wurde ebenfalls aus GfK hergestellt und mit 0,6 mm Ahorn- bzw. Birnenfurnier verkleidet. Die Segel, die Seitenschwerter, das Ruder, und der Hilfsmotor können mittels einer Fernsteuerung angesteuert werden. Das Modell ist noch nicht komplett fertig, hat aber seine Segeleigenschaften schon bewiesen und segelt ohne Zusatzkiel und Rudervergrößerung ausgezeichnet.

Das Original:

Unter der Vielzahl unterschiedlichster Typen niederländischer Plattbodenschiffe zählt die Lemsteraak sicher zu den größten und teuersten. Bei einer Länge von über 15 m, einer Breite von ca. 4,5 m und einer Verdrängung von über 25 t können über 130 qm Segelfläche gesetzt werden. Ihr großer und geräumiger Rumpf bietet viel Platz für allen Komfort an Bord, was sich bei einem Preis von ca. 2 Mio. Euro für eine Lemsteraak auch niederschlägt. Der Rumpf war meist aus Eiche, es werden heute aber auch welche aus



SILVEREN SWAEN Lemsteraak

Stahl gebaut. Dieses Plattbodenschiff trägt zur Verminderung der Abdrift die typischen Seitenschwerter. Der Mast kann zum Passieren von festen Brücken mit Leichtigkeit umgelegt werden. Gefahren wurde ein Gaffelsegel, Fock, Klüver und oft noch ein Flieger.

Der Erbauer:

Günter Knoblich

Wallensteinstr. 25

70437 Stuttgart

Deutschland